

GHM-01 Brug Oude Wetering



Griekspoor staat voor topsport in civiele techniek

'Wij gaan altijd voor het hoogst haalbare'

Topsport in civiele techniek

Algemene gegevens

Subthema: Gemeente Haarlemmermeer	Onderhoudsjaar: 2023
Nummer: GHM-01	Type inspectie: Onderhoudsronde 4
Naam: Brug Oude Wetering	Datum: 07-12-2023
Auteur: vstokman	Status: Inspectie binnen verwerkt

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch - Reductiekast	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5: 	Foto 6: 

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch - Rolbaan	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Contragewicht	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:



Foto 2:

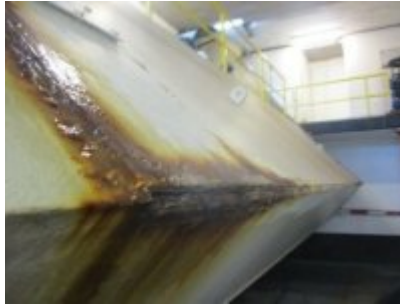


Foto 3:



Foto 4:



Foto 5:



Foto 6:



Aandachtspunt

OH-registratie nummer:

Onderdeel: Grendelinrichting -
Noodhandbediening

Aandachtspunt: Corrosie

Gemeld in: Onderhoudsronde
1

Restlevensduur: Minder dan 5
jaar

Kosteninschatting: n.t.b.

Beschrijving aanbeveling: Het
ontroesten van de corrosie en
hierna bijwerken van de
conservering om het corrosie
proces te vertragen.

Actie / Status: Aangemaakt

Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:



Foto 2:



Foto 3:



Foto 4:



Foto 5:



Foto 6:



Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Grendelinrichting - Cilinder	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Grendelinrichting - Hydraulisch aggregaat (pomp, motor, kleppenblok, tankeenheid)	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraaipunt - Draaipunt	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Grendelinrichting - Hydraulisch aggregaat (pomp, motor, kleppenblok, tankeenheid)	Aandachtspunt: Lekkage
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.

Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van diverse pakkingen en het peilglas.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch - Rolbaan	Aandachtspunt: Speling
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het monitoren op verergering van de speling.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Voorzieningen derden - Voorzieningen derden, Algemeen - Brugwachtershuis	Aandachtspunt: Conservering en scheurvorming

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het opnieuw schilderen van de ruimte incl. behandeling van de scheuren.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Bedienings- en besturingsinstallatie - Bedieningspaneel	Aandachtspunt: Verlichtingsschakeling onjuist met hoogtelicht
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek ter behoeve van het uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan de bedienverlichting.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hemelwaterafvoer (HWA) - Pomp	Aandachtspunt: Ombouwen naar penvlotter

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: € 1.500,00 - € 2.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het ombouwen van de kelderpomp naar een installatie met een niveausensor gekoppeld aan een elektrode set (penvlotters).	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Leuning	Aandachtspunt: Voegschade
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het herstellen van de voegen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Basculekelder - Wand	Aandachtspunt: Conservering
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het voorzien van de kelderwanden van een nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Basculekelder - Deur	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek ter behoeve van de herstelwerkzaamheden aan de kozijnen van de toegangsdeur en schade aan het beton/voegen t.b.v. het vernieuwen of herstellen van het kozijn.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Basculekelder - Trap	Aandachtspunt: Conservering
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het herstellen van de conserveringslagen van de trapeuning en traptreden.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraaipunt - Draaipunt	Aandachtspunt: Bronzen lagerschaal afgebroken
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het monitoren op verergering en eventueel vervangen van de lagerschaal.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Kabeldraagconstructie - Kabeldraagconstructie, Algemeen	Aandachtspunt: Corrosie en conservering
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van nieuwe kabelgoten binnen de kelder.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Afsluitboom	Aandachtspunt: Corrosie voetplaat en reflectiestickers
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van de reflectiestroken en het verwijderen van de graffiti op de afsluitboom.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Aandrijving - Elektromotor	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en het plaatselijk herstellen van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:

Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:
---------	---------	---------

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Bekabeling	Aandachtspunt: Ontbreekt aan signaalgevers (bel)
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 1.500,00 - € 2.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het installeren van signaalgevers (bel) binnen de afsluitboomkasten.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Voegovergang - Rij-ijzer	Aandachtspunt: Speling
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek ten behoeve van de oorzaak achter de ontstane speling tussen landhoofd en voorhar.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Rijdek	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en het plaatselijk herstellen van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Leuning	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00

Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen. Het herstellen van het metselwerk en de ondersabeling.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Wrijfgording	Aandachtspunt: Ontbreekt
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek ter behoeve van het plaatsen van een wrijfgording en het opstellen van een vervolgadvis.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Wrijfginging	Aandachtspunt: Begroeiing
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van houtrot reparaties en het verwijderen van de plantengroei.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verkeersregelinstantie (VRI) - Verkeersregelinstantie (VRI), Algemeen	Aandachtspunt: Scheefstand en conserveringsschade
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het plaatselijk herstellen van de conservering op de landverkeersseinen en het herstellen van de scheefstanden.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 

Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:
---------	---------	---------

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Basculekelder - Pijler	Aandachtspunt: Conservering
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van een aflaklaag in de blauwe kleur van de overige onderdelen in de brugkelder. (RAL n.t.b.)	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Talud - Trap	Aandachtspunt: Verzakking
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het herstellen van de verzakking ter preventie van valgevaar.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Steunpunt - Landhoofd	Aandachtspunt: Voegschade
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het onderzoeken van de stabiliteit en het herstellen van het voegwerk.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Bebording/bewegwijzering (statisch) - Peilschaal	Aandachtspunt: Vervuiling
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.

Beschrijving aanbeveling: Het reinigen van het hoogtebord. (tijdens de jaarlijkse reinigingsronde)	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Oeverbescherming - Beschoeiing	Aandachtspunt: Uitspoeling
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van onderzoek naar de oorzaak van de uitspoeling, zodat vervolgens de juiste werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 

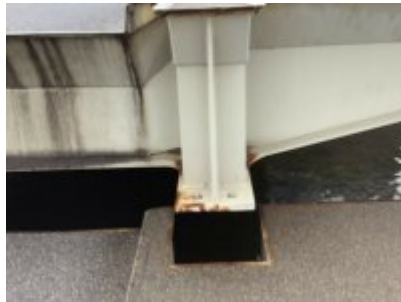
Foto 4:



Foto 5:

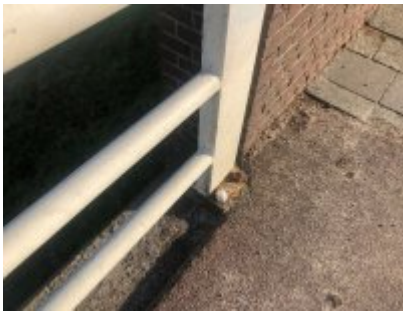


Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Oplegging - Oplegblok	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en bijwerken van de conservering, het uitvoeren van onderzoek naar de oorzaak van het klapperen van het brugdek.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:
		

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Aandrijving	Aandachtspunt: Handslinger kan niet gebruikt worden
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het verplaatsen van de afsluitboomkast.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Leuning	Aandachtspunt: Ontbrekende afdekdoppen
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen de afdekdoppen op de balusters en leuningregels.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

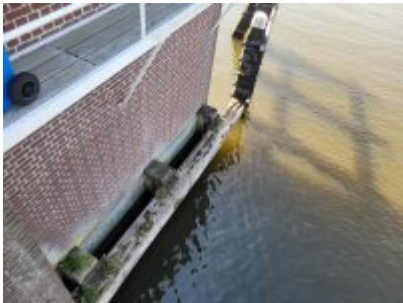
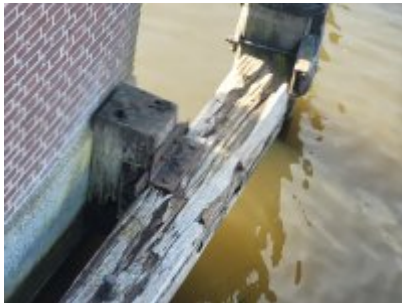
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 3, Gemiddeld belaste weg - Slijtlaag	Aandachtspunt: Schade
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek naar de herkomst van de scheur.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Voorzieningen derden - Voorzieningen derden, Algemeen - Brugwachtershuis	Aandachtspunt: Ontbrekend slot voor watermeterput
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: € 0,00 - € 250,00
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van een hangslot, nu is dit voor iedere omstander toegankelijk.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Rijdek	Aandachtspunt: Wapeningscorrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 1.000,00 - € 1.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het behandelen van de wapeningscorrosie met zinkcompound en het uitvoeren van betonherstelwerkzaamheden.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Meerpaal	Aandachtspunt: Houtrot
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van houtrot herstel werkzaamheden.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areaal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Oude Wetering
 Objectcode: BR0130

Inspectiegegevens

Datum : 12-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Sebastiaan Kortekaas

Revisie 1 - 2 jaar
 Revisie 2 - 6 maanden
 Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% Levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Indicatie kosten
Algemeen	Technisch Dossier	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.	Aanwezig bij Gebr. Griekspoor.	
Algemeen	Handleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Onderhoudshandleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Elektrische schema's	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Keuringen uitgevoerd (stickers aanwezig)	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken.	
Aandrijving en bewegingswerk	Geleider baan / geleidewiel	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op beide banen. Speling op de geleide wielen.	
Aandrijving en bewegingswerk	Trekarm / stang	Matig	Goed	0-30 %	3	Corrosie op de trekarm. Conservering bladert eraf.	
Aandrijving en bewegingswerk	Tandwielkasten	Matig	Matig	30-50 %	2	Ernstige corrosie op de tandwielkasten (afsluitkap). Diverse keerringen en pakkingen lekken. Olie lekkage nabij peilglas.	
Aandrijving en bewegingswerk	Handbediening (Handslinger aanwezig)	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie plekken aanwezig. Conservering heeft kale plekken.	
Aandrijving en bewegingswerk	Tandwieloverbrengingen (noodhandbediening)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Remwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Elektromotor	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Smeerpunten, smerleidingen / slangen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Draaipunten / lageringen (niet de hoofd draaipunten)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Contragewicht	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie plekken aanwezig. Conservering heeft kale plekken.	
Aandrijving en bewegingswerk	Frame	Matig	Goed	30-50 %	2	Ernstige corrosie aanwezig. Betonnen voetplaat brokkelt af.	
Rolopleggingen (Hydraulische)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken.	
Rolopleggingen (Hydraulische)	Oplegrollen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Rolopleggingen (Hydraulische)	Frame (schoen)	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering heeft kale plekken en corrosie vorming. (aan 1 zijde is dit erger dan de andere).	
Rolopleggingen (Hydraulische)	Cilinders	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering heeft kale plekken en corrosie vorming. (aan 1 zijde is dit erger dan de andere).	
Rolopleggingen (Hydraulische)	Leidingwerk/slangen/koppelingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Rolopleggingen (Hydraulische)	Hydraulische aggregaat	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering heeft kale plekken.	
Rolopleggingen (Hydraulische)	Olie niveau	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aarding en bliksembeweging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Back-up software	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedieningspaneel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Brandmelders /ontruimingsplan	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	PLC	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienknoppen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienverlichting	Goed	Goed	0-30 %	3	Hoogtelicht blijft branden bij inschakelen rood/groen (hoogtelicht hoort oorspronkelijk te doven, levert echter geen problemen bij een brugdraai op)	
Binnenverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Brandblusser	Algemeen	Goed	Goed	30-50 %	n.v.t.	Ontruimingsplattengrond is beschimmeld en vochtig geraakt	
Gebouw	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken.	
Gebouw	Binnenzijde brugwachtershuisje	Goed	Goed	30-50 %	3	Conservering binnenzijde onthecht en verkleurd. Scheurvorming.	
Gebouw	Gevel buitenzijde	Matig	Goed	0-30 %	3	Plaatselijke voegschade aanwezig. 0-30%.	
Gebouw	Deuren ramen en kozijnen	Goed	Goed	0-30 %	3	De ventilatie gaten zijn voorzien van afdekstoppen. Sommige ontbreken.	
Gebouw	Dak/plafond/boeidelen	Goed	Goed	0-30 %	3	Dakleer heeft lichte mos aangroei.	
Gebouw	Dakgoten en afwatering	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Bordes om brugwachtershuis	Goed	Goed	0-30 %	3	Leuning heeft corrosie. Corrosie op de bevestigingsbouten van de planken.	
Gebouw	Hang en sluitwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Algemeen	Matig	Matig	30-50 %	3	De aanwezigheid van corrosie en afbladerende conservering op de ballastkist. / Staander in brugkelder is enkel in een primerlaag geverfd.	
(Bascule) Kelder	Vloeren/Wanden/Plafond	Goed	Goed	0-30 %	3	Gehele conservering bladert eraf.	
(Bascule) Kelder	Dompelpomp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	Dompelpomp werkt handmatig.	Offerte 30-21500
(Bascule) Kelder	Relingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Toegang- Deuren, luiken kozijnen	Slecht	Matig	70-85 %	2	Kozijn van de toegangsdeur heeft ernstige corrosie, hierdoor ontstaat er ook schade aan het beton/voegen. (verslechterd), 06-09 Beton beschadicht door de dikke laag	
(Bascule) Kelder	Trap(pen)	Goed	Matig	0-30 %	3	Conservering trapleuning heeft kale plekken. Bovenzijde trap verzakt.	
(Bascule) Kelder	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Vervulling door derden?	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Algemeen	Goed	Goed	30-50 %	3	Diverse gebreken.	
Hoofddraaipunt	Lagers	Goed	Goed	0-30 %	3	Bij 1 van de hoofddraaipunten is er een stuk van het bronzen lagerschaal afgebroken. Binnenzijde van de lagerhuizen worden serieus aangetast door corrosie	
Hoofddraaipunt	Frame	Goed	Goed	30-50 %	3	Corrosie op het lagerframe. Conservering bladert.	
Kabeldraagconstructie	Algemeen	Matig	Matig	30-50 %	3	De kabelgoten / kabelplanken zijn erg verouderd, deze hebben corrosie en het hout is rot. Conservering bladert.	
Klimaatinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Airco	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Verwarming	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Hoofdverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Onderverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Marfoorninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Telefooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Algemeen	Niet	Slecht	0-30 %	2	Geen signaalgevers (bel) aanwezig op de afsluitboomkasten, alleen in de bascule kelder. Niet mogelijk om handslinger te gebruiken.	
Afsluitboominstallatie	Afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op de voetplaat. Beschadigd door graffiti.	
Afsluitboominstallatie	Aandrijving	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op de elektromotor.	
Afsluitboominstallatie	Handbediening/beschrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Bedrading/contacten/eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Kasten	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Bordessen bij afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areaal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Oude Wetering
 Objectcode: BR0130

Inspectiegegevens

Datum : 12-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Sebastiaan Kortekaas

Revisie 1 - 2 jaar
 Revisie 2 - 6 maanden
 Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% Levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Indicatie kosten
Bebording	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op aanwezigheid / duidelijkheid	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op beschadigingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Peilschaal	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie / aanslag ter hoogte van de waterlijn.	
Hemelwaterafvoer	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie, hoofdovertopping	Rijvloer, algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie voorhar.	
Hoofddraagconstructie, hoofdovertopping	Langsligger	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie, hoofdovertopping	Hoofddraagconstructie	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie, aanbruggen	Rijvloer, algemeen	Slecht	Slecht	0-30 %	3	Zeer krappe speling waarneembaar tussen het landhoofd/ voorhar. Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie, aanbruggen	Hoofddraagconstructie	Matig	Goed	0-30 %	3	Betonschade onderzijde aanbrug.	
Leuning	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Schade stenen leuningwerk op de aanbrug. Bouten voetplaat hebben corrosie. Schade ondersabeling.	
Objectverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Oplegblok	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Oplegstoel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Algemeen	Matig	Matig	30-50 %	3	Diverse gebreken.	
Remming en/of geleidewerk	Geleidewerk	Matig	Matig	30-50 %	3	Het houten geleidewerk heeft houtrot en plantengroei.	
Remming en/of geleidewerk	Paal	Matig	Matig	30-50 %	3	De houten palen hebben houtrot op de waterlijn.	
Remming en/of geleidewerk	Wrijfgording	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3	Niet aanwezig.	
Remming en/of geleidewerk	Schamkant	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3	Niet aanwezig.	
Scheepverkeerseinen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtaag	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtaag	Voet/fietspad verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtaag	Slijtaag/asfalt verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtaag	Kantlagers voetpaden	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtaag	Belijning	Goed	Goed	0-30 %	3	De markering van de vewdrijvingskruizen vervaagd.	
Steunpunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wand	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Talud	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Talud	Trap	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Landverkeerssein (LVS)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Landverkeerssein (LVS)	Landverkeerssein	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Algemeen	Goed	Goed	30-50 %	3	Corrosie aanwezig.	
Voegovergang	Beëindigingsprofiel	Goed	Goed	30-50 %	3	Corrosie aanwezig.	
Landverkeerspalen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	De LVS staan scheef. Conservering is niet gelijk en laat los/kale plekken.	
Landverkeerspalen	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Landverkeerspalen	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		